

CHÍNH SÁCH PHÁT TRIỂN ĐÔ THỊ THÔNG MINH CỦA VIỆT NAM

Ths. Trần Nam Trung*

Phát triển đô thị thông minh (ĐTTM) là một trong những động lực quan trọng thực hiện mục tiêu đưa Việt Nam trở thành một nước công nghiệp theo hướng hiện đại, có thu nhập cao vào năm 2045. Bài viết phân tích các chính sách phát triển ĐTTM của Việt Nam, từ đó xác định những vấn đề còn hạn chế, tồn tại trong chính sách phát triển ĐTTM. Trên cơ sở đó, đề xuất một số khuyến nghị để hoàn thiện chính sách phát triển ĐTTM của Việt Nam trong bối cảnh mới.

• Từ khóa: ĐTTM, chính sách, phát triển, Việt Nam.

Smart city development is one of the important driving forces behind Vietnam's goal of becoming a modern, high-income industrialized country by 2045. This article analyzes Vietnam's smart city development policies, thereby identifying their limitations and shortcomings. Based on that analysis, it proposes some recommendations to improve them in the new context.

• Key words: smart city, policy, development, Vietnam.

JEL code: E65

Ngày gửi bài: 13/3/2025

Ngày gửi phản biện: 20/3/2025

Ngày nhận kết quả và sửa phản biện: 28/5/2025

Ngày chấp nhận đăng: 02/7/2025

DOI: <https://doi.org/10.71374/jfar.v25.i293.07>

1. Giới thiệu

Trên thế giới, có khá nhiều quan điểm khác nhau về ĐTTM, nhưng tựu chung lại đều hướng tới việc sử dụng các công nghệ và kỹ thuật số, nhằm trợ giúp mọi sự vận hành của mỗi đô thị theo hướng thông minh trong việc kết nối, sử dụng các tiện ích và dịch vụ đô thị một cách tiện lợi, an toàn và chính xác nhất, trên cơ sở tích hợp và chia sẻ dữ liệu của chính quyền đô thị và của từng cư dân đô thị, có liên quan nhiều góc độ đến thiết chế xã hội, văn hóa và xã hội học đô thị. Chính sách xây dựng ĐTTM là tổng thể các chương trình hành động, ứng dụng công nghệ nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước, nâng cao chất lượng cuộc sống và làm việc của cộng đồng; bảo vệ môi trường trên cơ sở tăng cường liên thông, chia sẻ dữ liệu, an toàn, an ninh thông tin giữa các hệ thống và dịch vụ. Là một nước đang phát triển, Việt Nam cũng đang quan tâm đến lợi ích của ĐTTM mang lại,

và chủ trương phát triển ĐTTM đã được Đảng và Nhà nước ta quan tâm đẩy mạnh. Hiện tại, ở Việt Nam đã có rất nhiều các tỉnh thành đã và đang hướng tới việc xây dựng các kế hoạch, đề án phát triển các mô hình ĐTTM tại địa phương mình, trong đó, một số tỉnh, thành đã bắt tay vào quá trình triển khai thực hiện, đã xác định khá rõ các mục tiêu, nội dung, đối tượng và các giai đoạn thực hiện. Tuy nhiên, ở hầu hết các địa phương này các mô hình đề án xây dựng và phát triển ĐTTM hiện đang được triển khai ở những bước đi đầu tiên mang tính nghiên cứu và thí điểm. Chính vì vậy trong thời gian tới Việt Nam cần nghiên cứu hoàn thiện các chính sách để phát triển ĐTTM.

2. Thực trạng phát triển đô thị thông minh của Việt Nam

Đến hết năm 2023 cả nước có 902 đô thị với tỷ lệ đô thị hóa đạt khoảng 42,7%. Đô thị hóa tăng nhanh tại các vùng kinh tế trọng điểm, vùng đô thị lớn phân bố đồng đều hơn trên phạm vi cả nước. Nhiều đô thị mới hình thành và phát triển, đô thị hiện hữu từng bước được nâng cấp cải tạo, mở rộng về quy mô đất đai, hạ tầng kỹ thuật (giao thông, cấp điện, cấp nước, thoát nước thải, vệ sinh môi trường...) và hạ tầng xã hội (giáo dục, y tế, văn hóa, thể thao...).

Sau 5 năm triển khai Quyết định số 950/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về phát triển ĐTTM bền vững Việt Nam giai đoạn 2018 - 2025 và định hướng đến năm 2030, cả nước đã có 48/63 tỉnh^(*), thành phố đang triển khai đề án phát triển ĐTTM, hơn 40 địa phương triển khai IOC (trung tâm điều hành thông minh) cấp tỉnh và gần 100 IOC cấp huyện (Bộ xây dựng, 2023). Có 14/18 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã phê duyệt đề án phát triển ĐTTM trước thời điểm ban hành Đề án 950, khoảng 20/48 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương phê duyệt đề án sau thời điểm ban hành Đề án 950. Hiện có 16 trên

* Bộ Tài chính

48 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đang triển khai lập đề án. Về triển khai phát triển tiện ích ĐTTM, dịch vụ thông minh, có khoảng 57 địa phương và tập trung chủ yếu vào lĩnh vực giao thông (giám sát trật tự, an toàn giao thông), y tế thông minh, giáo dục thông minh, phát triển các ứng dụng cảnh báo (Bộ Xây dựng, 2023). Đến hết năm 2024, trên cả nước có 54/63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã và đang triển khai xây dựng đề án ĐTTM, trong đó có 30 tỉnh, thành phố đã phê duyệt Đề án, chương trình, kế hoạch phát triển ĐTTM. Có 15 tỉnh, thành phố đã phê duyệt kiến trúc ICT phát triển đô thị thông minh, 38 tỉnh, thành phố đã triển khai Trung tâm IOC cấp tỉnh, 21 tỉnh, thành phố đã triển khai Trung tâm IOC cấp đô thị, thành phố thuộc tỉnh, 17/63 tỉnh đã triển khai ứng dụng dịch vụ du lịch thông minh, khoảng trên 10 tỉnh triển khai các ứng dụng về giao thông thông minh, kiểm soát trật tự an toàn đô thị, ngoài ra còn một số ứng dụng trong các lĩnh vực khác như giáo dục thông minh, y tế thông minh. Trong các năm qua, đã có nhiều tỉnh, thành phố ở Việt Nam xây dựng và phê duyệt phát triển đề án ĐTTM dựa trên mô hình của tập đoàn, doanh nghiệp công nghệ thông tin, trong đó mới chỉ tập trung việc đẩy mạnh phát triển hạ tầng công nghệ thông tin, chưa chú trọng vào việc đầu tư hạ tầng công nghệ.

Bảng 1: Các dự án đô thị thông minh ở Việt Nam

STT	Thành phố	Thời gian dự kiến	Lĩnh vực
1	Đà Nẵng	2020 - 2030	Hệ thống giao thông thông minh, cải cách thủ tục hành chính thông minh
2	Đà Nẵng	2030 - 2045	Quản trị thông minh; kinh tế thông minh, giao thông thông minh; môi trường thông minh; đời sống thông minh và công dân thông minh.
3	TP. Hồ Chí Minh	2017 - 2025	Các giải pháp về mô hình thu hút tài chính, truyền thông, và xây dựng hệ sinh thái khởi nghiệp; khung kiến trúc công nghệ thông tin - truyền thông mang định hướng mở
4	Hà Long	2017 - 2020	Di chuyển thông minh, quản trị thông minh, công dân thông minh, kinh tế thông minh
5	Cần Thơ	2017 - 2025	Mô hình chính quyền số, tối đa hóa khả năng tiếp cận, tiết kiệm năng lượng và thân thiện với doanh nghiệp.

Nguồn: Nguyễn Thị Vân Hương (2019)

Hiện nay, việc xây dựng ĐTTM tại Việt Nam đang diễn ra theo 3 xu hướng chính: (i) Xây dựng ĐTTM hướng trọng tâm vào người dân và doanh nghiệp; (ii) Xây dựng hạ tầng dữ liệu thống nhất, tạo nền bộ của ĐTTM. Để phát triển ĐTTM bền vững, chính quyền đô thị trong khu vực và thế giới đang hướng tới xây dựng, chuẩn hóa hạ tầng dữ liệu số thống nhất và xuyên suốt với: hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng số, kiến trúc dữ liệu hoàn chỉnh; Danh mục và tiêu chuẩn kết nối được chuẩn hóa, cơ chế thu thập, khai thác dữ liệu minh bạch, hiệu quả; (iii) Phát triển các Khu công nghiệp thông minh. Đô thị hoá và phát triển đô thị đang trở thành động lực quan trọng thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội. Kinh tế khu vực đô thị tăng trưởng ở mức cao, đóng góp khoảng 70% GDP cả

nước. Bước đầu đã hình thành cực tăng trưởng kinh tế và trung tâm đổi mới sáng tạo, khoa học, công nghệ, giáo dục, đào tạo tại các đô thị lớn, nhất là các thành phố trực thuộc trung ương như: Đà Nẵng, Thành phố Hồ Chí Minh, Hải Phòng, Cần Thơ...

Các thành phố trực thuộc trung ương của của Việt Nam là Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh và Đà Nẵng... là một phần trong mạng lưới các ĐTTM của ASEAN. Yếu tố thuận lợi để phát triển đô thị thông minh ở Việt Nam là tỉ lệ người sử dụng Internet/tổng dân số ở Việt Nam là khá lớn, lọt vào top 10 khu vực châu Á. Cùng với xu thế đó, các chủ đầu tư của các tập đoàn bất động sản cũng đang chuyển đổi phát triển các khu đô thị sang xu hướng mới là khu đô thị thông minh. Ví dụ: Khu đô thị “Thành phố thông minh” do chủ đầu tư Liên doanh Sumimoto (Nhật Bản) và Tập đoàn BRG ra mắt năm 2018 với diện tích 272 ha là một trong những dự án khu đô thị đầu tiên về TPTM tại Việt Nam. Dự án “Thành phố thông minh” ở phía Bắc Đà Nẵng được quy hoạch theo hướng thân thiện với thiên nhiên, phát triển các hệ thống quản lý ứng dụng công nghệ cao trong các lĩnh vực năng lượng, sức khỏe, giáo dục. Với diện tích 280 ha, Vinhomes Smart City đã học hỏi và tổ chức vận hành ứng dụng theo mô hình đô thị thông minh trên thế giới như Singapore, Songdo của Hàn Quốc, Fujisawa của Nhật Bản (Bộ xây dựng, 2023). Có thể thấy, chủ đầu tư đã nắm bắt rất nhanh và ngay lập tức đổi hướng để đưa ra một mô hình khu đô thị mới với hệ sinh thái thông minh dựa trên 4 trục cốt lõi, gồm an ninh thông minh, vận hành thông minh, cộng đồng thông minh, nhà thông minh.

3. Thực trạng chính sách phát triển đô thị thông minh của Việt Nam

Đô thị thông minh là một vấn đề mới, phức tạp, trên thế giới cũng đang trong giai đoạn vừa làm vừa rút kinh nghiệm, từng bước xây dựng các tiêu chuẩn, các cơ chế chính sách liên quan. Vì vậy, như các nước khác trên thế giới, Việt Nam cũng đang gặp nhiều trở ngại, thách thức trên con đường phát triển ĐTTM. Tuy nhiên những năm vừa qua Đảng và Chính phủ rất quan tâm đến xây dựng và phát triển ĐTTM của Việt Nam mà bằng chứng là đã có nhiều chủ trương và chính sách liên quan đến phát triển ĐTTM và quản lý nhà nước về phát triển ĐTTM được ban hành. Tại Nghị quyết số 05-NQ/TW ngày 01/11/2016 Ban Chấp hành Trung ương Đảng (khoá XII) chỉ rõ: “Sớm triển khai xây dựng một số khu hành chính - kinh tế đặc biệt; ưu tiên phát triển một số ĐTTM”; Nghị quyết 52-NQ/TW, ngày 27/9/2019 của Bộ Chính trị xác định xây dựng ĐTTM là một trong 3 nhiệm vụ trọng tâm của Việt Nam khi tham gia cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ 4, Nghị quyết số 06-NQ/TW ngày 24/1/2022 về quy hoạch, xây dựng, quản lý và phát

triển bền vững đô thị Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 là nghị quyết chuyên đề đầu tiên của Đảng về đô thị hóa và phát triển đô thị, có ý nghĩa và vai trò quan trọng đối với phát triển kinh tế - xã hội của đất nước trong thời gian tới, khẳng định quyết tâm phát triển ĐTTM bền vững Việt Nam, xây dựng chính quyền điện tử hướng tới chính quyền số ở đô thị gắn kết chặt chẽ với phát triển đô thị thông minh. Gần đây, Nghị quyết số 57-NQ/TW ngày 22/12/2024 của Bộ Chính trị về đột phá phát triển khoa học-công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số quốc gia đã đặt ra mục tiêu đến năm 2030 hoàn thành xây dựng đô thị thông minh đối với các thành phố trực thuộc Trung ương và một số tỉnh, thành phố có đủ điều kiện.

Trên cơ sở các Nghị quyết, Chính phủ cũng đã ban hành Chương trình hành động thực hiện và được thể chế bằng các Quyết định cụ thể: Quyết định số 1819/QĐ-TTg ngày 26/10/2015 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình quốc gia về ứng dụng CNTT trong cơ quan nhà nước giai đoạn 2016 - 2020 có đưa ra mục tiêu triển khai các Đô thị thông minh và Xây dựng tiêu chí đánh giá, công nhận Đô thị thông minh tại Việt Nam; Quyết định số 749/QĐ-TTg ngày 03/6/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt “Chương trình Chuyển đổi số quốc gia đến năm 2025, định hướng đến năm 2030”; Quyết định số 950/QĐ-TTg, Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Đề án phát triển ĐTTM bền vững Việt Nam giai đoạn 2018 - 2025 định hướng đến năm 2030 (gọi tắt Đề án 950). Đây là cơ sở quan trọng, đặt nền móng cho sự phát triển ĐTTM tại Việt Nam từ quan điểm, nguyên tắc phát triển ĐTTM cho đến các mục tiêu cụ thể theo từng giai đoạn. Đề án đã xác định rõ việc xây dựng và hoàn thiện nền tảng cơ sở pháp lý là những nhiệm vụ quan trọng hàng đầu, đóng vai trò quyết định trong phát triển đô thị thông minh; đảm bảo sự ổn định, phát triển bền vững, nghĩa vụ và quyền lợi của tất cả các bên tham gia.

Các bộ, ngành cũng đang khẩn trương tiến hành nghiên cứu, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật và các cơ chế chính sách phát triển ĐTTM bền vững tại Việt Nam. Đề án phát triển ĐTTM bền vững Việt Nam giai đoạn 2018 - 2025 và định hướng đến năm 2030 đã đặt ra mục tiêu: Đến năm 2030, Việt Nam sẽ hình thành các chuỗi ĐTTM khu vực phía Bắc, miền Trung, phía Nam và vùng Đồng bằng sông Cửu Long, lấy TP. Hà Nội, TP. Hồ Chí Minh, TP. Đà Nẵng, TP. Cần Thơ là hạt nhân, hình thành mạng lưới liên kết các ĐTTM. Chính phủ ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 06-NQ/TW ngày 24/01/2022 của Bộ Chính trị về Quy hoạch, xây dựng, quản lý và phát triển bền vững đô thị Việt

Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045, trong đó đã cụ thể hóa các nội dung nhiệm vụ về xây dựng và phát triển đô thị thông minh. Theo đó, đến năm 2030 hình thành một số trung tâm đô thị cấp quốc gia, cấp vùng đạt các tiêu chí về y tế, giáo dục và đào tạo, văn hóa cấp đô thị tương đương mức bình quân của các đô thị thuộc nhóm 4 nước dẫn đầu ASEAN.

Một số khó khăn và nguyên nhân

Khó khăn

Tuy nhiên hiện nay các chính sách cho phát triển ĐTTM còn thiếu, chưa có chính sách liên kết, kết nối doanh nghiệp, kinh tế tư nhân trong phát triển ĐTTM nên việc phát huy nguồn lực từ xã hội còn riêng rẽ, chưa đồng bộ, hệ thống hóa. Tính kết nối, cơ chế chính sách chia sẻ kinh nghiệm giữa các đô thị đang tiến hành xây dựng ĐTTM còn chưa cao.

Nguyên nhân tình trạng này

(1) Chưa có hoạt động thực tiễn tốt để làm cơ sở ban hành văn bản quy phạm pháp luật riêng cho xây dựng ĐTTM, việc triển khai vẫn đang thực hiện theo các quy định pháp luật hiện hành về đầu tư, đầu tư công, ứng dụng CNTT.

(2) Thiếu hệ thống cơ sở pháp lý, quy phạm pháp luật và hệ thống các quy chuẩn, tiêu chuẩn có liên quan, trong khi phát triển ĐTTM có tính chất liên ngành, liên quan tới nhiều lĩnh vực chưa có các chính sách cụ thể hỗ trợ, khuyến khích ĐTTM, nhất là việc huy động vốn và phân bổ nguồn lực, do đó chưa xác định rõ các hạng mục sử dụng ngân sách nhà nước (trung ương và địa phương) và hạng mục sử dụng nguồn lực xã hội, doanh nghiệp..

(3) Việc thực hiện quy trình lập, thẩm định, phê duyệt dự án thực hiện theo Luật Đầu tư công và Luật Ngân sách Nhà nước còn phức tạp, thời gian kéo dài, nhất là các dự án hợp tác công tư (PPP) dẫn đến việc khi dự án được thông qua thì giải pháp công nghệ không còn phù hợp. Hệ thống cơ sở dữ liệu đô thị còn mỏng, phân tán ở nhiều ngành, thiếu tính nhất quán, dẫn đến việc dự báo, định hướng và điều hành gặp nhiều khó khăn. Các quyết định về hoạch định dự án ĐTTM chỉ thực sự tốt nếu đầu vào là nguồn dữ liệu chính xác, đầy đủ. Đây được coi là nền tảng khi xây dựng dự án phát triển ĐTTM. Tuy nhiên, để có được lượng dữ liệu lớn (Big-Data) cũng đồng nghĩa với việc an toàn và bảo mật thông tin cũng tiềm ẩn nhiều nguy cơ.

(4) Quy hoạch ĐTTM chưa đảm bảo sự tích hợp giữa quy hoạch đô thị với khung kiến trúc hạ tầng CNTT; thiếu thể chế phù hợp trên cơ sở tích hợp giữa quy hoạch và quản lý hướng đến các mục tiêu an ninh, an sinh và an toàn. Quy hoạch tổng thể đặt tầm

nhìn và dự báo dài hạn trong tương lai nhưng lại thiếu tính chiến lược để định hướng thực hiện nhất là cơ sở tính toán nguồn lực.

(5) Cuối cùng, thủ tục hành chính còn rườm rà, người dân và doanh nghiệp thực hiện còn nhiều khó khăn. Việc xây dựng ĐTTM đôi khi còn chạy theo phong trào, dẫn đến chi phí đầu tư cơ sở hạ tầng lớn, nếu áp dụng không phù hợp sẽ gây hậu quả tiêu cực. Thiếu nguồn vốn đầu tư, kinh phí hoạt động. Khả năng tiềm ẩn có thể xảy ra trong quá trình xây dựng ĐTTM chính là việc đầu tư đơn lẻ, manh mún, thiếu tính hệ thống.

4. Một số đề xuất giải pháp hoàn thiện chính sách phát triển đô thị thông minh của Việt Nam

Để hoàn thiện chính sách phát triển ĐTTM, tác giả đề xuất một số giải pháp sau:

Thứ nhất, cần tiếp tục bổ sung và hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật, nhất là các quy định pháp luật liên quan đến quy hoạch, đầu tư hạ tầng; quản lý, chia sẻ thông tin, dữ liệu; an toàn thông tin, an ninh mạng. Rà soát, đề xuất sửa đổi, bổ sung hệ thống quy chuẩn, tiêu chuẩn và các quy định, hướng dẫn liên quan đến quy hoạch, xây dựng, hạ tầng kỹ thuật và quản lý phát triển đô thị phục vụ phát triển ĐTTM.

Thứ hai, huy động mọi nguồn lực, trong đó ưu tiên đầu tư kinh phí cho việc xây dựng ĐTTM từ nguồn vốn đổi mới sáng tạo, đầu tư khoa học công nghệ, vốn đầu tư công và các nguồn vốn khác. Đa dạng hóa các nguồn vốn đầu tư trong và ngoài nước, áp dụng các mô hình hợp tác công tư PPP và các mô hình đầu tư khác để đầu tư chiều sâu xây dựng cơ sở vật chất kỹ thuật, các cơ sở đào tạo, nghiên cứu, hiện đại hóa thiết bị các phòng thí nghiệm, đầu tư hạ tầng kỹ thuật ĐTTM, trang thiết bị phục vụ quản lý đô thị, giảm thiểu rủi ro vận hành, xây dựng thị trường cho các dự án đầu tư quan trọng vào ĐTTM như carbon thấp, năng lượng tái tạo... Tập trung đầu tư cho công nghệ, chuyển đổi số, ứng dụng công nghệ thông tin và phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao. Đồng thời, cần thiết phải phát triển nguồn nhân lực để làm chủ công nghệ, khai thác, ứng dụng và sử dụng hiệu quả công nghệ phục vụ lợi ích chung.

Thứ ba, xây dựng và hoàn thiện mô hình chính quyền đô thị để nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý đô thị, chất lượng cuộc sống đô thị, bảo đảm an sinh - phúc lợi xã hội, an ninh, an toàn và trật tự đô thị. Đẩy nhanh chuyển đổi số trong công tác quản lý, xây dựng chính quyền điện tử tiến tới chính quyền số ở đô thị gắn kết chặt chẽ với phát triển đô thị thông minh. Chính phủ cần ban hành các chính sách giải quyết những thách thức chính cản trở sự phát triển của ĐTTM mà bản thân các đô thị không thể tự giải

quyết. Các địa phương bổ sung các sáng kiến đô thị với sự hỗ trợ của chính phủ, sẽ có khả năng đi đầu trong việc phát triển ĐTTM và bảo đảm lợi ích kinh tế - xã hội cho các ĐTTM.

Thứ tư, cải cách thủ tục hành chính, nâng cao hiệu quả sử dụng các dịch vụ công. Đây là hai yếu tố then chốt trong việc nâng cao chất lượng quản lý nhà nước và phục vụ người dân, doanh nghiệp.

Thứ năm, hình thành các tiện ích dịch vụ công cộng thông minh nhanh gọn, thuận tiện, tiện lợi cho người dân. Người dân vừa là đối tượng thụ hưởng của tiến trình xây dựng ĐTTM, vừa là chủ thể tham gia xây dựng ĐTTM do vậy cần tuyên truyền, hướng dẫn, cập nhật và nâng cao nhận thức người dân về đô thị thông minh, khuyến khích người dân tham gia, vận hành, sử dụng và chung tay xây dựng phát triển ĐTTM.

Thứ sáu, xây dựng cơ chế khuyến khích, hỗ trợ đối với các tổ chức, cá nhân, các nhà khoa học, doanh nghiệp CNTT trong và ngoài nước, các địa phương triển khai xây dựng, đầu tư nghiên cứu khoa học, phát triển và đẩy nhanh tốc độ đô thị mới, ứng dụng CNTT; các chính sách cần được điều chỉnh theo hướng giảm thiểu rủi ro trong đầu tư tài chính cho ĐTTM để thu hút nguồn vốn tư nhân. Hoàn thiện cơ chế bảo lãnh cho các nhà đầu tư tư nhân tham gia các dự án ĐTTM có khả năng rủi ro cao.

Thứ bảy, triển khai xây dựng và sớm hình thành cơ sở dữ liệu quốc gia, đảm bảo an ninh thông tin. Xây dựng hệ thống cơ sở dữ liệu chung, kết nối các hệ thống thông tin của các ngành, các địa phương, tạo nền tảng cho việc chia sẻ, khai thác, quản lý, sử dụng và cập nhật thông tin. Xây dựng các giải pháp bảo mật, an toàn thông tin, phòng chống tấn công mạng, bảo vệ dữ liệu cá nhân của người dân.

Thứ tám, đổi mới cơ chế, chính sách tài chính và đầu tư phát triển ĐTTM. Phát triển kinh tế dịch vụ, các ngành công nghiệp chế tạo tiên tiến và có tính chiến lược, phát triển kinh tế số, kinh tế tuần hoàn, kinh tế chia sẻ, kinh tế ban đêm, kinh tế du lịch, thể thao... tại các đô thị đặc biệt và đô thị lớn.

Tài liệu tham khảo:

- Lê Minh Tuấn Anh (2024), Thực hiện chính sách xây dựng đô thị thông minh từ thực tiễn Thành Phố Hồ Chí Minh, Luận án Tiến sĩ, Học viện Khoa học Xã hội.
 Báo cáo (2024), Tình hình triển khai đô thị thông minh bền vững năm 2023, Bộ Xây dựng.
 Báo cáo (2020), Đề án phát triển đô thị thông minh bền vững Việt Nam giai đoạn 2018 - 2025 và định hướng đến năm 2030, Bộ Xây dựng.
 Đề án (2018), Phát triển đô thị thông minh bền vững Việt Nam giai đoạn 2018 - 2025 và định hướng đến năm 2030, Quyết định 950/QĐ-TTg.
 Hội nghị Thành phố thông minh (2023), Khai thác dữ liệu - Xây dựng Thành phố thông minh, phát triển bền vững, Vietnam-Asia Smart City Summit.
 Markus Gornik (2021), Smart governance: Kashiwa-no-ha smart city in Japan as a model for future urban development? (econstor.eu).
<https://baovaydung.com.vn/can-som-xay-dung-va-ban-hanh-luat-ve-quan-ly-phat-trien-do-thi-ben-vung-388037.html>
<https://tapchixaydung.vn/nhung-nut-that-noi-tai-can-go-de-phat-trien-thanh-pho-thong-minh-20201224000011251.html>
 Hoàn thiện chính sách phát triển đô thị thông minh ở Việt Nam hiện nay - Tạp chí quản lý Nhà nước (2020).